Pro-Tech TOOLS

Zdvihák sadrokartónových platní 335cm



Návod na použitie

Preklad originálneho návodu

Úvod

Zdvihák na sadrokartónové dosky umožňuje jednej osobe zdvihnúť sadrokartónový panel s rozmermi až 128 x488 cm bez pomoci. Panel možno zdvihnúť do maximálnej výšky 335 cm na pripevnenie na rovné stropy, alebo (s naklonenou kolískou zdviháka) na šikmé stropy, alebo bočné steny. Pre vyššie stropy je k dispozícii predlžovacie príslušenstvo, ktoré zvyšuje maximálny zdvih.

Kolíska výťahu sa spustí do výšky 135 cm od podlahy, aby sa panel ľahko nakladal, a unesie až 68 kg. V tomto návode je vysvetlené, ako zdvihák zostaviť, obsluhovať, po použití rozobrať na jednoduchú prepravu a skladovanie a objednať náhradné diely. Odporúčame Vám, aby ste si pred pokusom o používanie zdviháku prečítali nižšie uvedené Dôležité bezpečnostné opatrenia a časti Prevádzka.

Dôležité bezpečnostné opatrenia

VAROVANIE	Aby ste sa chránili pred vážnym poranením, používajte zdravý rozum a pri práci so zdvihákom na sadrokartónové dosky dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia.

Pred použitím si VŽDY preštudujte tento návod a venujte zvýšenú pozornosť všetkým upozorneniam.

VŽDY pred každým dňom používania prístroj dôkladne skontrolujte, venujte osobitnú pozornosť stavu kábla.

VŽDY nechajte zdvihák pred použitím dosiahnuť teplotu pracovnej miestnosti (premiestnenie studenej jednotky do teplej miestnosti môže spôsobiť kondenzáciu, ktorá by mohla ovplyvniť činnosť brzdy navijaka).

Pred použitím sa vždy uistite, že je brzdový bubon čistý a suchý.

NIKDY nepoužívajte zdvihák, ak niektorá z podpier priečneho ramena nie je zaistená poistnou pružinou.

VŽDY udržujte pracovný priestor bez prekážok.

Pri obsluhe tohto zdviháku VŽDY noste ochrannú pokrývku hlavy.

Pri zdvíhaní sadrokartónového panelu VŽDY dávajte pozor na prekážky nad hlavou.

NIKDY nepoužívajte zdvihák na iné účely ako na zdvíhanie sadrokartónových dosiek.

NIKDY nezdvíhajte viac ako jeden list sadrokartónu naraz. Nikdy nezdvíhajte viac ako 68 kg.

Montáž

Komponenty

Zdvihák na suchú výstavbu sa dodáva ako niekoľko komponentov, ktoré sa musia pred použitím zmontovať:

Montáž základne statívu.

Zostava rámu, ktorá obsahuje zostavu navijaka a štandardné teleskopické zdvíhacie sekcie.

Zostava kolísky bez odnímateľných priečnych ramien.

Dve zostavy kolísky s priečnymi ramenami.

Postup montáže

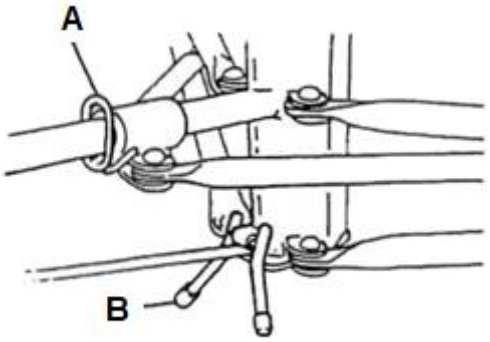
1. Nastavte základňu statívu:

Obrázok 1

a. Postavte základňu na podlahu a položte ju na kolieska.

b. Zatlačte na posuvný krúžok strmeňa. Držte krúžok stlačený, zatiaľ čo vyklopíte obe predné nohy, kým krúžok strmeňa nezapadne do zaisťovacieho otvoru na spodnej strane posuvnej trubice. (Pozri obrázok 1)

c. Aby sa zabránilo spätnému pohybu základne statívu počas montáže, spustite opierku podľa obrázka.

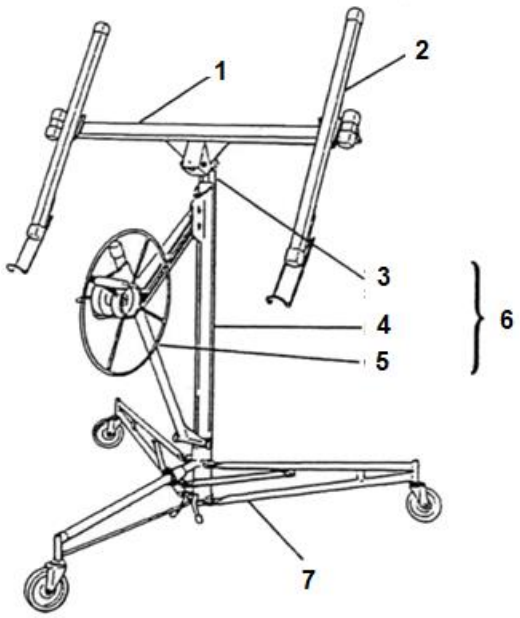


2. Nastavte zostavu rámu na dva "V" uholníky na základni statívu a spustite rám asi o 1 palec nižšie, kým ho uholníky nezaistia.

   Pred pokračovaním sa uistite, že je rám zatlačený až nadol a že je pevne uchytený v uhloch.

A) Zatlačte na posuvný krúžok strmeňa
B) Nastavte (spustite) zarážku spätného chodu

Komponenty zdviháku sadrokartónu



1. Kolíska

2. Krížové rameno

3. Teleskopické sekcie

4. Stĺpik

5. Navijak

6. Zostava rámu

7. Základňa statívu

3. Pripevnite rukoväť ku kolesu navijaka. Utiahnite maticu, potom ju mierne uvoľnite, aby sa rukoväť voľne otáčala.

4. Presuňte zostavu navijaka do pracovnej polohy:

a. Držte koleso navijaka a brzdové rameno tak, ako je znázornené na obrázku 2. Otáčajte kolesom navijaka mierne dopredu a zároveň zdvihnite rameno brzdy, aby ste uvoľnili brzdu.

b. Zdvihnite brzdové rameno úplne nahor. Uchopte stĺpik navijaka a palcom pevne uchopte rameno brzdy. (Obrázok 3)

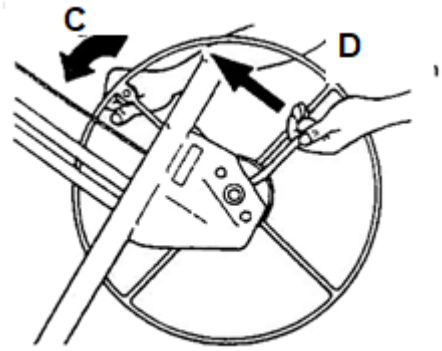
c. Pravú ruku položte na hornú časť rámu. Pokračujte v uchopovaní ramena brzdy podľa potreby, aby ste zabránili spätnému pohybu lana, a ťahajte zostavu navijaka až k sebe. (Obrázok 4)

d. Keď je navijak úplne vysunutý (od krytu rámu), uvoľnite brzdové rameno a odklopte pridržiavací hák tak, aby už nezabezpečoval teleskopické časti vo vnútri krytu rámu.

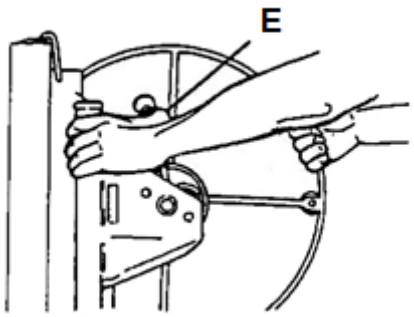
5. Zostavu navijaka zatlačte mierne dozadu smerom k rámu. Tým sa automaticky zapne poistka posuvnej tyče, aby navijak zostal úplne vysunutý. (Obrázok 5)

DÔLEŽITÉ: Pred pokračovaním sa uistite, že je zámok posuvnej lišty úplne zaaretovaný, t. j. čo najviac otočený v smere hodinových ručičiek.

Obrázok 2

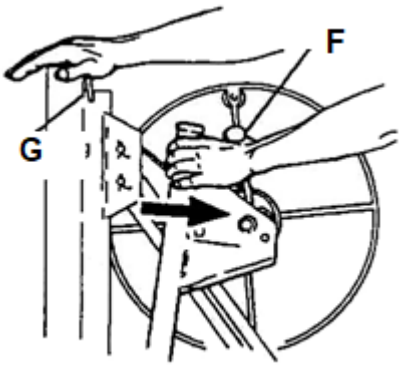


Obrázok 3

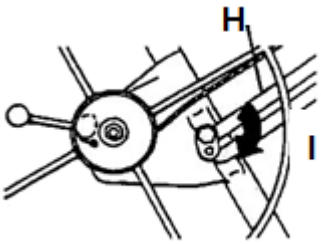


C) Otočte koliesko dopredu
D) Zdvihnite rameno brzdy
E) Uchopte zalomené rameno palcom, aby ste zabránili spätnému nárazu

Obrázok 4



Obrázok 5



F) Pokračujte v uchopení zalomeného ramena
G) Prídržný hák
H) Posuvná lišta
I) Otočte zámok posuvnej tyče v smere hodinových ručičiek, aby sa zaistil

Postup montáže (pokračovanie)

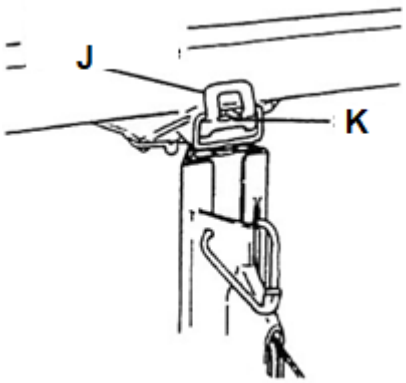
6. Pripevnite kolísku k rámu (obrázok 6):
   a. Vložte stĺpik kolísky do otvoru v hornej časti rámu.
   b. Zaistite kolísku k rámu zacvaknutím sklápacej západky smerom nahor tak, aby sa zahákla cez čap na kolíske.
7. Pripevnite priečne ramená ku kolíske:

   POZNÁMKA: Priečne ramená sú vymeniteľné.

   a. Zasuňte kužeľové dosky na priečnych ramenách do kužeľovej zásuvky na kolíske. (Obrázok 7)
   b. Zatlačte každé priečne rameno dopredu do objímky, kým pružinový výstupok na spodnej časti priečneho ramena nezapadne do zásuvky na miesto. (Obrázok 8)

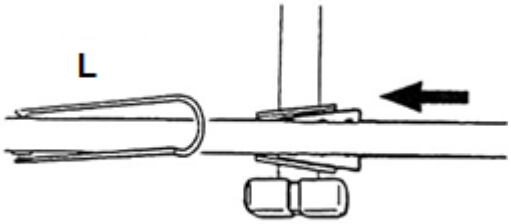
⚠ VAROVANIE

Ak chcete predísť zraneniu, musí byť poistka posuvnej tyče úplne zapnutá, ak je navijak vysunutý.



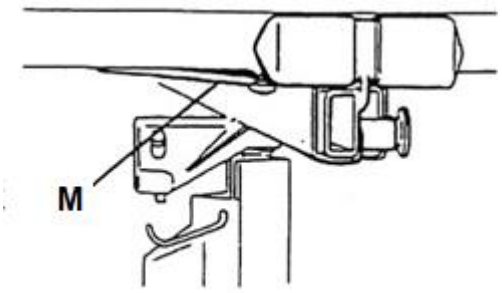
Obrázok 6

J) Zaklapnite západku smerom nahor, aby ste zaistili kolísku
K) Čap



Obrázok 7

L) Pohľad zhora



Obrázok 8

M) Pružinový jazýček

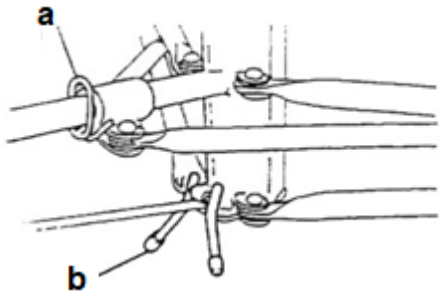
Ovládacie prvky operátora

Posuvný krúžok

Stlačením na krúžok posuvného strmeňa uvoľnite dve predné nohy, aby ste ich mohli otočiť do pracovnej polohy zdviháku, alebo do jeho úložnej polohy. Do otvoru na spodnej strane posuvnej rúrky sa zacvakne odpružený kolík, ktorý zaistí polohu sklopných nôh.

Spätná zarážka

Opierku otočte smerom nadol, aby sa základňa neprevrátila dozadu, alebo smerom nahor, aby sa jednotka mohla voľne otáčať.



a) Posuvný krúžok **b) Spätná zarážka**

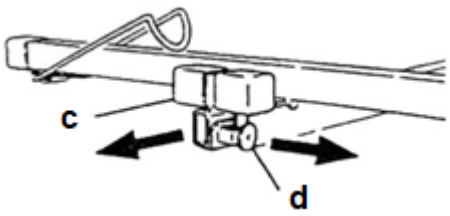
Výložník

Výložníky na priečnych ramenách sa vysúvajú na podopretie dlhšieho panelu sadrokartónu.

Ak chcete vysunúť výložník, pravou rukou vytiahnite poistný kolík, kým ľavou rukou nebudete môcť vysunúť výložník. Zaisťovací kolík sa môže zacvaknúť a zablokovať výložník v jednej z troch polôh: úplne zasunutý; vysunutý 21 palcov; alebo vysunutý 33 palcov.

DÔLEŽITÉ: Nikdy nenakladajte sadrokartónový panel ani nepoužívajte zdvihák, ak blokovacie kolíky nie sú zaaretované v jednej z týchto troch polôh, alebo ak sú výložníky vysunuté nad polohu 33 palcov.

Aby ste predišli ich poškodeniu, pred prepravou, alebo uskladnením zdviháka vždy úplne zasuňte výložníky.

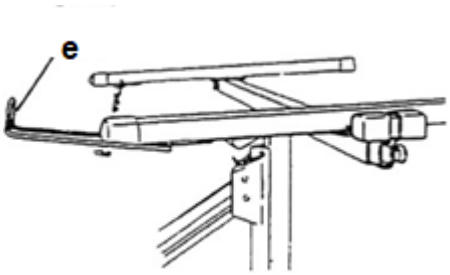


c) Výložník **d) Zaisťovací kolík**

Podporné háčiky panelu

Otvorte podporný hák na každom priečnom ramene, aby ste podopreli sadrokartónový panel pri jeho nakladaní, alebo pri naklonení kolísky.

Aby ste predišli ich poškodeniu, pred prepravou, alebo uskladnením zdviháku, vždy zatvorte podporné háky.



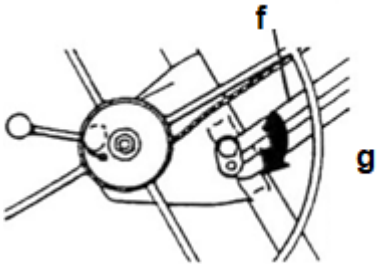
e) Podporný hák panelu

Zámok posuvnej tyče

Zámok posuvnej tyče drží zostavu navijaka v prevádzkovej (úplne vysunutej) polohe.

Ak chcete sklopiť zostavu navijaka k rámu (pri demontáži jednotky na účely prepravy, alebo skladovania), uvoľnite zámok otáčaním proti smeru hodinových ručičiek pri zdvíhaní posuvnej tyče.

Pri opätovnom zostavení jednotky na prevádzku sa vysunutím zostavy navijaka až na doraz a jej následným miernym zatlačením späť smerom k rámu automaticky zaistí zámok.



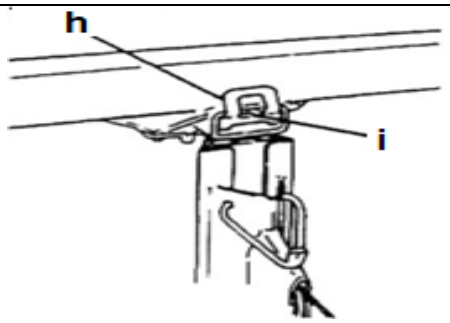
f) Posuvná tyč
g) Otočte zámok posuvnej tyče v smere hodinových ručičiek, aby sa zaistil

Nikdy neutiahnite maticu na zámku posuvnej tyče, inak nebudete môcť jednotku zložiť na prepravu a uskladnenie.

Ovládacie prvky operátora (pokračovanie)

Západka naklonenia

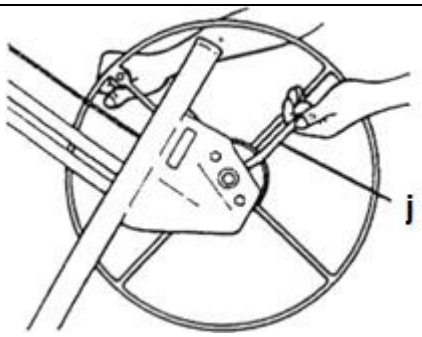
Ak chcete kolísku nakloniť (na naloženie panelu suchej steny, alebo na zdvihnutie tabule k bočnej stene, alebo šikmému stropu); alebo ak chcete kolísku vybrať z rámu, otočte západku naklonenia smerom von a nadol. Ak chcete kolísku zaistiť na ráme bez naklápania, otočte západku smerom nahor, aby zapadla do čapu na kolíske.
POZNÁMKA: Keď je kolíska vo vodorovnej (nenaklonenej) polohe, nakláňa sa aj do strán až o 10°.



h) Západka naklonenia **i) Čap**

Brzdové rameno

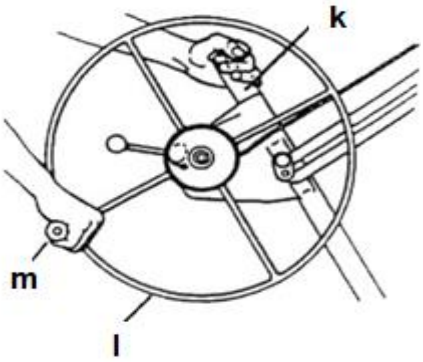
Pružinová brzda drží kolísku v akejkoľvek výške, do ktorej ju zdvihnete kľukou kolesa navijaka. Ak chcete kolísku spustiť, ovládajte spätné otáčanie navijaka uchopením rukoväte kolesa, pričom opatrne zdvihnite rameno brzdy, aby ste brzdu uvoľnili.



j) Brzdové rameno

Koleso navijaka, rukoväť a stĺpik

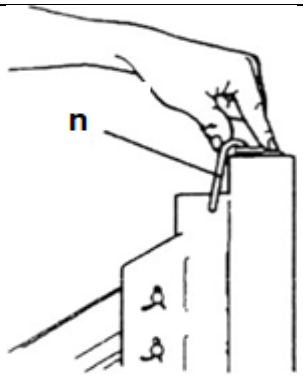
Nakrúcaním navijaka (pomocou kľučky kolesa) sa navíja, alebo odvíja lano, ktoré zdvíha, alebo spúšťa kolísku.
Pri naťahovaní navijaka uchopte stĺpik ako páku.



k) Stĺpik navijaka **l) Koleso navijaka**
m) Rukoväť navijaka

Upevňovací hák

Upevňovací hák zabezpečuje teleskopické časti vnútri rámu na prepravu a skladovanie.



n) Upevňovací hák

Prevádzkový postup

DÔLEŽITÉ: Pred použitím zdviháka si prečítajte "Dôležité bezpečnostné opatrenia" na strane 3.

⚠ VAROVANI

Aby ste sa vyhli vážnemu poraneniu, dodržiavajte všetky "Dôležité bezpečnostné opatrenia", strana 3.

Bezpečnostná kontrola pred prevádzkou

Predtým, ako začnete so zdvihákom pracovať každý deň:

- Dôkladne skontrolujte, či nie je jednotka opotrebovaná, alebo poškodená. Venujte osobitnú pozornosť káblu.
- Pred použitím zdviháku sa uistite, že má izbovú teplotu.
- Uistite sa, že brzdový bubon navijaka je čistý a suchý pred prevádzkou.

⚠ VAROVANI

Pri práci VŽDY noste ochrannú pokrývku hlavy.

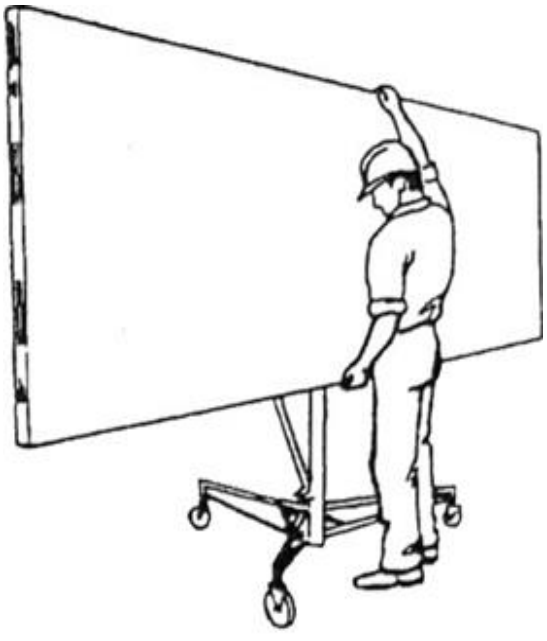
⚠ VAROVANI

Aby ste sa vyhli zraneniu:

- Používajte len na zdvíhanie sadrokartónových dosiek.
- Zdvihnite vždy len jeden panelu.

Vloženie panelu sadrokartónových dosiek

1. Nastavte (znížte) zarážku, aby sa zdvihák neotáčal dozadu. {viď strana 7).
2. Otočením otvorte podporné háky na oboch priečnych ramenách. Uistite sa, že je kolíska otočená tak, aby boli podporné háky na opačnej strane ako koleso navijaka.
3. Vysuňte výložníky priečneho ramena na kolíske podľa potreby, aby plne podopierali dĺžku sadrokartónového panelu (pozri stranu 7).
4. Uvoľnite západku naklonenia, aby ste kolísku naklonili (pozri stranu 8).
5. Držte sadrokartónový panel čelným papierom smerom k naklonenej kolíske a naložte panel na zdvihák podľa obrázka. Nastavte panel na podporné háky a opatrne ho oprite o priečne ramená.
6. Ak inštalujete panel na rovný strop, sklopte kolísku do vodorovnej polohy a zaistite západku sklopenia. Ak inštalujete panel na bočnú stenu, alebo šikmý strop, nechajte kolísku naklonenú.
7. Zdvihnite zadnú zarážku na základni a opatrne priviňte zdvihák k polohe, kde bude panel nainštalovaný



Prevádzkový postup

Na zdvihnutie panelu

DÔLEŽITÉ: Pred zdvihnutím panela na šikmý strop, alebo bočnú stenu vždy spustite podperu.

Otočte koleso navijaka v zobrazenom smere (držte stĺpik, aby ste mali páku), kým panel nebude v požadovanej výške.

Brzda je odpružená, aby automaticky udržala kolísku vo zvolenej výške, keď prestanete otáčať.

Spustenie panela

1. Uchopte rukoväť kolesa pravou rukou, aby ste mohli obmedziť otáčanie navijaka dozadu.

2. Držte sa rukoväte navijaka. Opatrne uvoľnite brzdu ľavou rukou a pomaly otáčajte kolesom dozadu, aby ste kolísku spustili do požadovanej výšky.

Demontáž a skladovanie

Zdvihák skladujte vždy na suchom a chránenom mieste.

Ak chcete zdvihák rozobrať na kompaktnejšie skladovanie, pozrite si stranu 11.

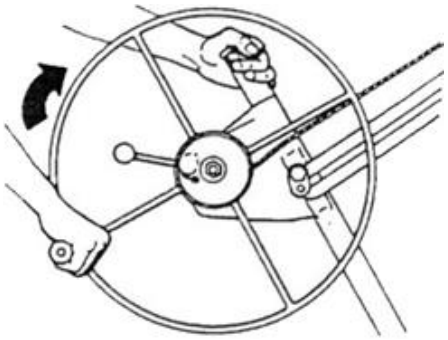
⚠ VAROVANI

Aby ste sa vyhli vážnemu zraneniu, dávajte pozor na prekážky pri zdvíhaní panelu.

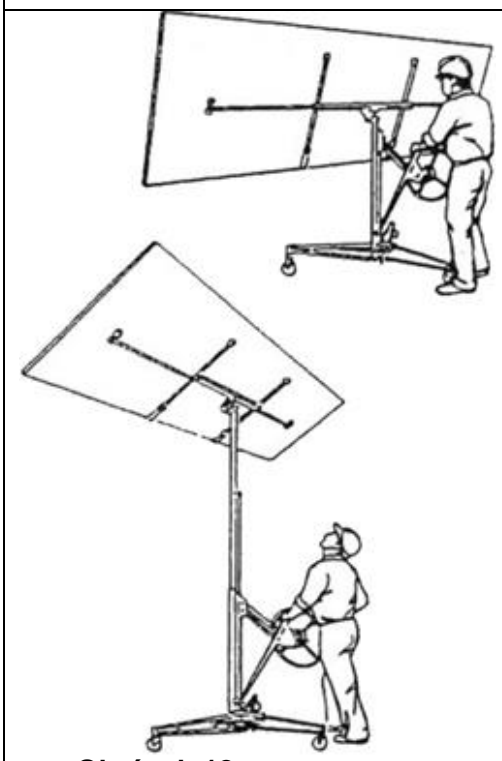
⚠ POZOR

Kolíska po uvoľnení brzdového ramena rýchlo klesá.

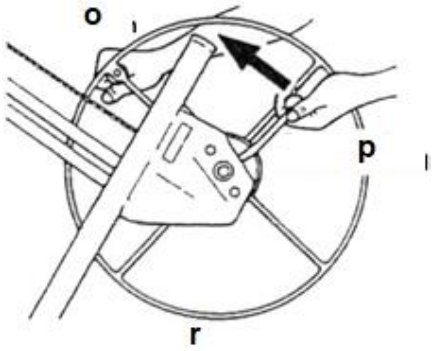
Ovládajte navijak pravou rukou na rukoväti kolesa PRED uvoľnením brzdy.



Obrázok 11



Obrázok 12
Obrázok 13



Obrázok 14
o) Obmedzte spätnú rotáciu navijaka
p) Opatrne uvoľnite brzdu
r) Spustenie panela

Demontáž

Rozloženie zdviháka na sadrokartónové dosky na účely prepravy, alebo kompaktného skladovania;

1. Otočte kolísku úplne nadol.

2. Posuňte výložníky kolísky až na doraz, kým sa nezaistia. Zatvorte háčiky podpery panelu.

3. Odstráňte krížové ramená stlačením výstupku pružiny a vysunutím krížového ramena z kužeľového puzdra.

4. Odblokujte západku naklonenia kolísky. Zdvihnite kolísku (asi7,5cm.) kým ju nebudete môcť vybrať z rámu.

5. Otočte koleso navijaka o jednu celú otáčku dopredu podľa obrázka. Tým sa zdvihne vnútorná teleskopická časť.

6. Odomknite zostavu navijaka tak, že ľavou rukou zdvihnete posuvnú tyč, zatiaľ čo pravou rukou otáčate zámkom posuvnej tyče proti smeru hodinových ručičiek.

7. Podržte zámok posuvnej tyče v tejto vypnutej polohe (krok 6) a ľavou rukou zatlačte na teleskopické časti v ráme. Zostava navijaka sa posunie smerom ku skrini rámu.

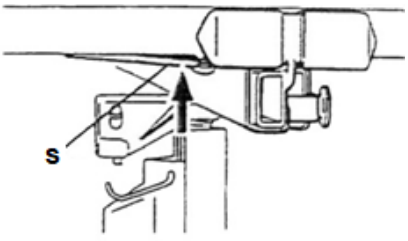
8. Teleskopické časti zatočte úplne nadol. Vyklopte upevňovací hák, ako je znázornené na obrázku a teleskopické sekcie mierne vyklopte späť nahor, kým ich hák nezaistí.

9. V tejto polohe držte upevňovací hák ľavou rukou a pravou rukou otáčajte navijak dopredu.

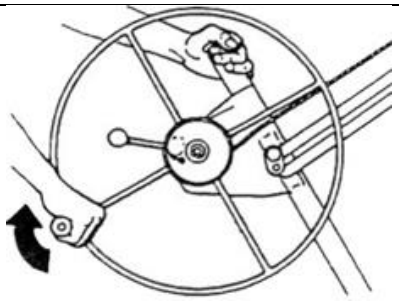
   Zostava navijaka sa sklopí k rámu. Keď sa klzná tyč dotkne rámu, utiahnite lanko ďalším otáčaním kolesa (len natoľko, aby zostava navijaka zostala v tejto polohe).

10. Opatrne nadvihnite rám asi o 2,54 cm, aby ste ho uvoľnili zo základne statívu.

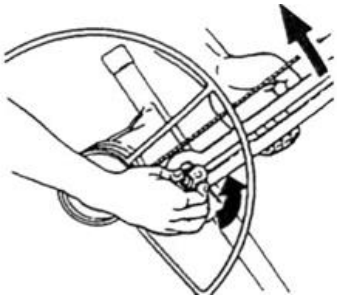
11. Ak chcete základňu zložiť, zatlačte na posuvný krúžok a otočte predné nohy dovnútra, kým nezapadnú do zatvorenej polohy.



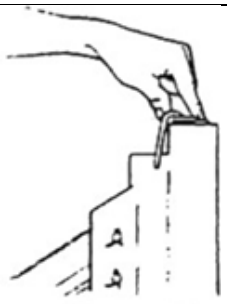
Obrázok 15
s) Stlačením pružinového jazýčka uvoľníte priečne rameno



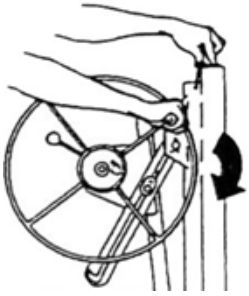
Obrázok 16



Obrázok 17



Obrázok 18



Obrázok 19

Údržba

Pred každým pracovným dňom skontrolujte kábel. Pri prvých známkach opotrebovania ho vymeňte (pozrite si pokyny dodané s náhradným káblom).

Občas naolejujte kladky lana. Vyklopte teleskopické časti, aby ste získali prístup k vnútornej kladke lanka. Nikdy nedovoľte, aby sa olej, alebo mazivo dostali do kontaktu s povrchom brzdového bubna navijaka.

Príležitostne naolejujte kolískové ložiská.

Ak teleskopické časti rámu nefungujú hladko, naneste na posuvné plochy parafín pre domácnosť.

Predlžovacie príslušenstvo (predáva sa samostatne)

Pre vyššie stropy je k dispozícii predlžovacie príslušenstvo, ktoré zvyšuje maximálny zdvih na 470 cm (namiesto štandardných 3350 mm).

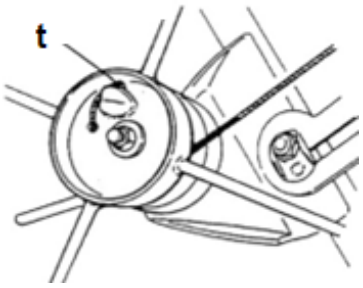
Príslušenstvo sa skladá z dvoch teleskopických sekcií s dĺžkou 182 cm, ktoré nahrádzajú štandardné sekcie s dĺžkou 122 cm v ráme. V teleskopických sekciách je predinštalované dlhšie lano, ktoré sa musí pripojiť k bubnu navijaka.

Inštalácia príslušenstva

Odstránenie štandardných teleskopických sekcií

1. Uvoľnite napnutie lana, až kým ho neuvoľníte z kotviaceho výstupku v navijaku. Vytiahnite lano cez otvor v bubne navijaka. (Obrázok 20)
2. Veľkými kliešťami uchopte horný koniec oboch teleskopických častí a zdvihnite ich z telesa rámu ako celok. Ťahanie voľného konca lana smerom ku kolesu navijaka pomôže zdvihnúť teleskopické sekcie.

Teleskopické časti (a kábel) úplne vyberte z krytu rámu.



Obrázok 20
t) Uvoľnite kábel z kotviacej úchytky

Predlžovacie príslušenstvo (pokračovanie)

Inštalácia dlhších teleskopických častí

1. Zaveďte voľný (zvlnený) koniec kábla príslušenstva dole do vrecka v hornej časti krytu rámu.

   DÔLEŽITÉ: Kábel musí byť vedený cez hornú časť kladky.

2. Pretiahnite kábel cez vrecko a zasuňte nové teleskopické časti dole do rámu.

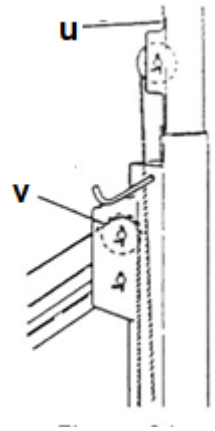
3. Voľný koniec lana veďte pod a okolo náboja navijaka a potom cez otvor do bubna navijaka.

4. Pevne zaistite lisovaný koniec kábla za kotviaci výstupok vo vnútri bubna.

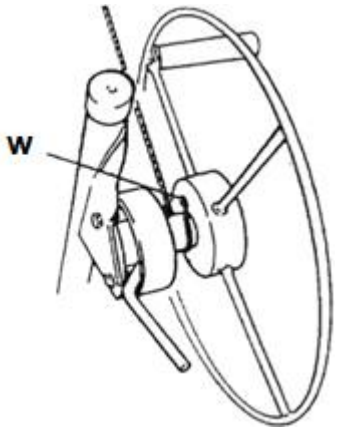
5. Otočte koleso navijaka dopredu, aby ste uvoľnili vôľu v kábli.

⚠ VAROVANI

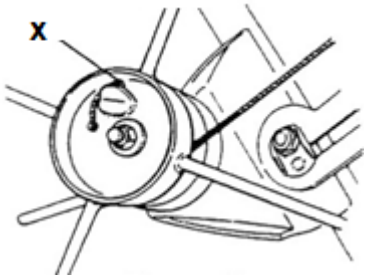
Aby ste sa vyhli vážnemu zraneniu, musí kábel prechádzať cez hornú časť kladky vo vrecku rámu.



Obrázok 21
u) Teleskopické sekcie
v) Veďte kábel cez hornú časť kladky

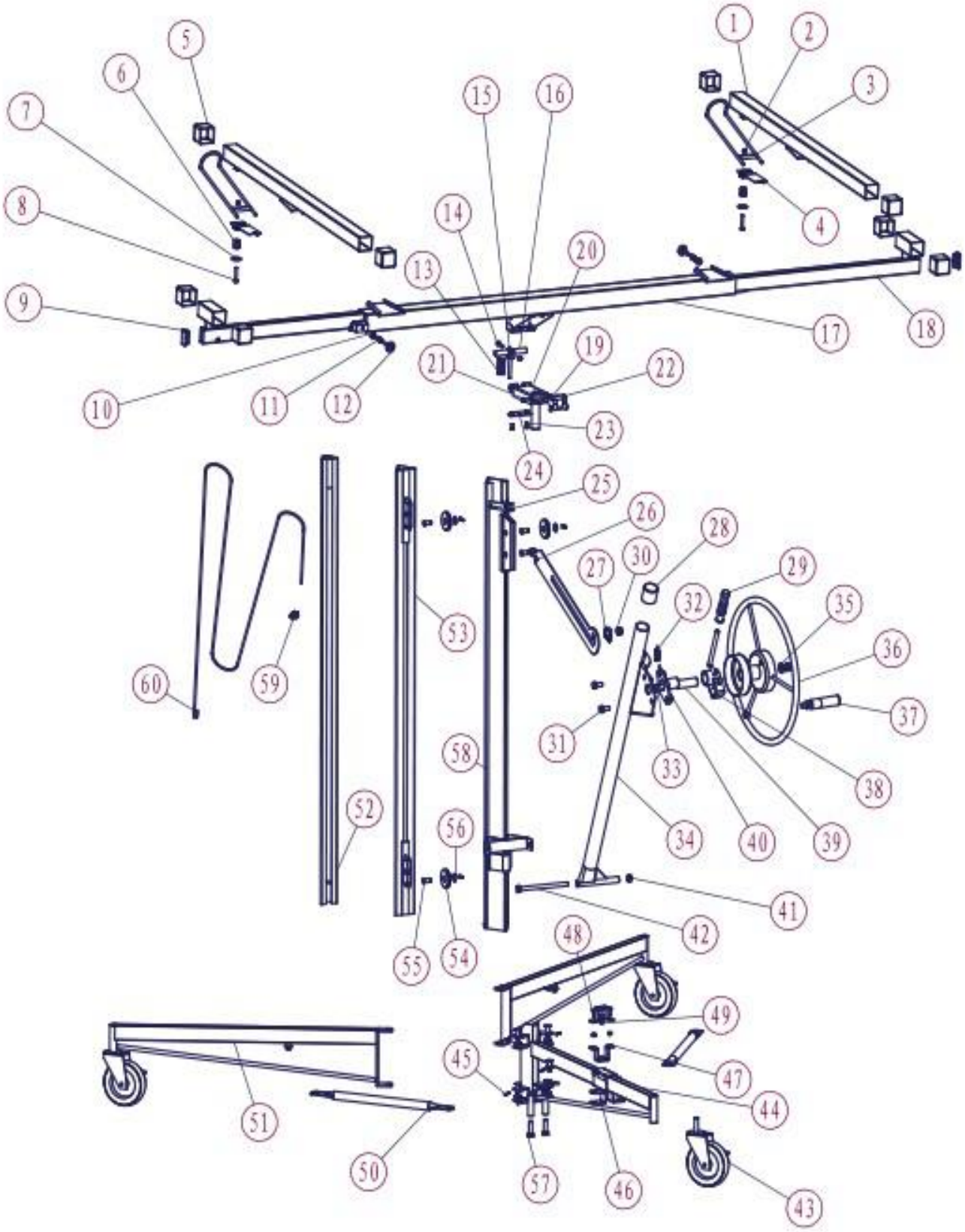


Obrázok 22
w) Naviňte kábel okolo náboja navijaka a do bubna



Obrázok 23
x) Zaistite kábel za kotviacim výstupkom

Schéma dielov



Zoznam dielov

Seriol NO.	Popis	Špecifikácia	Kvalita
1	nosná tyč hlavnej konzoly		2
2	šesťhranná matica	M6 x 1	3
3	nosná tyč		2
4	pružinová lisovacia doska		2
5	uzáver rúrky 2		8
6	pružinová lisovacia doska		2
7	plochá podložka	6N	2
8	šesťhranné skrutky	M6 x 35	2
9	uzáver rúrky 2		2
10	Podložka	6N	2
11	vynulovanie pružiny		2
12	T-pin		2
13	nastavovacia pružina		1
14	šesťhranné skrutky	M6x25	1
15	pružinová tyč		1
16	vreteno		1
17	krížová tyč		1
18	asistenčná konzola		2
19	šesťhranná samosvorná matica	M6	6
20	základňa prevodovky riadenia		1
21	šesťhranné skrutky	M6x60	1
22	trezorový zámok		1
23	šesťhranné skrutky	M6x10	2
24	lisovacia doska		1
25	roh		1
26	diagonálne ťahadlo		1
27	nenastaviteľná skrutka		1
28	gumová objímka		1
29	rukoväť brzdy		1
30	šesťhranná matica	M12	2
31	šesťhranné skrutky	M10x20	2
32	ťahová pružina		1
33	šesťhranné skrutky	M12x120	1
34	bočná doska		1
35	plochá podložka	12N	1
36	okrúhla rukoväť		1
37	gumová okrúhla rukoväť		1
38	gumová rukoväť brzdy		1
39	polohovacie zariadenie		1
40	pevná doska budiaceho hriadeľa		1
41	šesťhranná matica	M10	1
42	šesťhranné skrutky	M10x150	1
43	koleso s brzdou	5 寸	3
44	hlavná nosná brzda		1
45	pľuvadlo	2.5 x 18	12
46	posuvný zámok		1
47	pružinová doska		2
48	šesťhranné skrutky	M6x14	2
49	vynulovanie pružiny		1
50	podporná brzda		2
51	asistenčná konzola		2

52	vnútorný pilier		1
53	stredný pilier		1
54	vodiace koliesko		3
55	čap hriadeľa		4
56	plochá podložka	10 N	12
57	šesťhranné skrutky	M10X35	2
58	vonkajší pilier		1
59	lanový zámok		1
60	oceľové lano	4 mm	1

Technické údaje

Min. zdvih: 135 cm

Max. zdvih: 335 cm

Max. veľkosť dosky: 128 cm x 488 cm

Max. hmotnosť platne: 68 kg

Rozmery: 130 cm x 60 cm x 19 cm

Váha: 53 kg